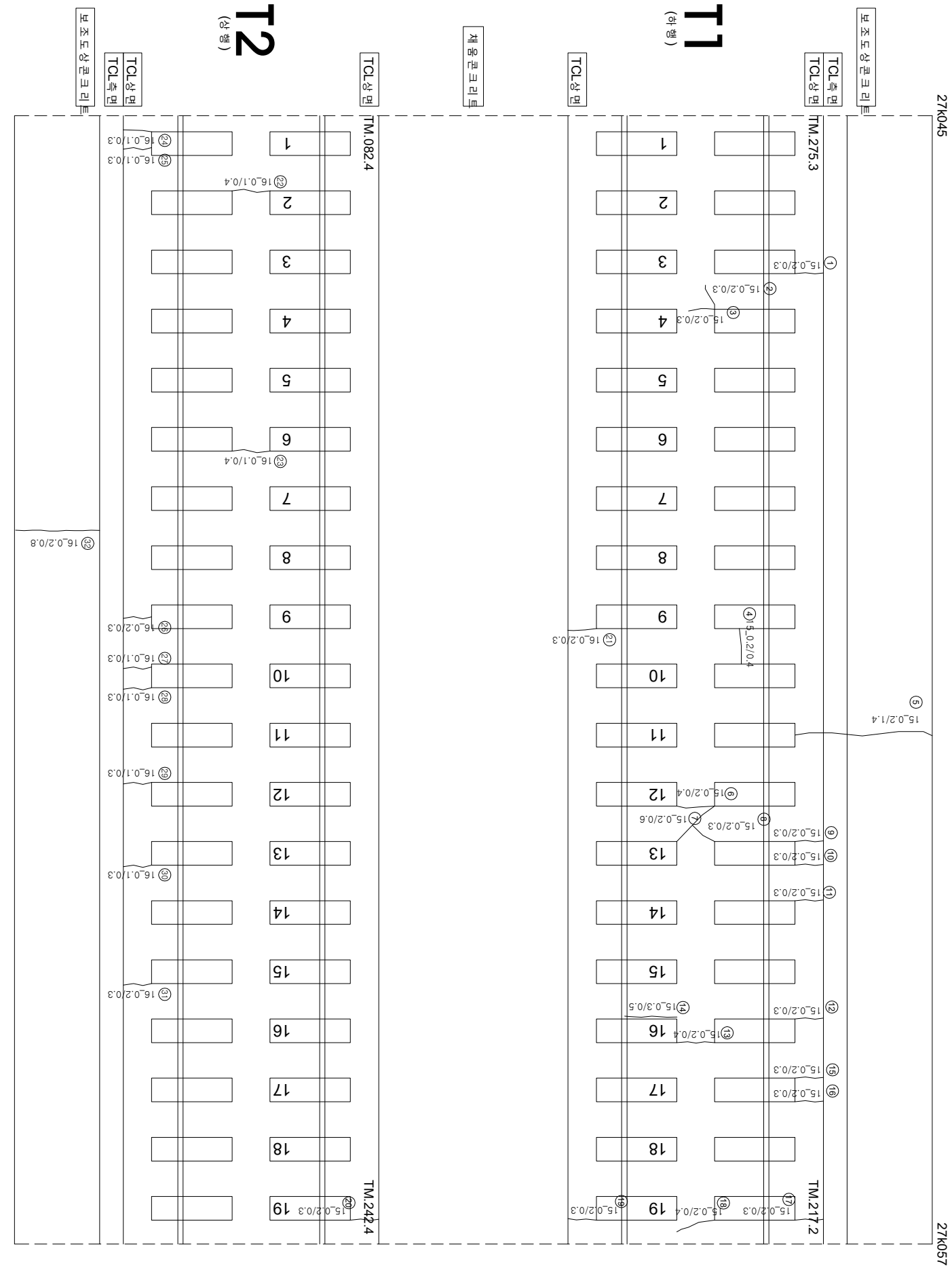


호남고속선 영곡터널_381(27.045~27.057km, S381)



연번	순차	폭	연장	비고	연번	순차	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.3 m		56				
2	균열	0.2 mm	0.3 m		57				
3	균열	0.2 mm	0.3 m		58				
4	균열	0.2 mm	0.4 m		59				
5	균열	0.2 mm	1.4 m		60				
6	균열	0.2 mm	0.4 m		61				
7	균열	0.2 mm	0.6 m		62				
8	균열	0.2 mm	0.3 m		63				
9	균열	0.2 mm	0.3 m		64				
10	균열	0.2 mm	0.3 m		65				
11	균열	0.2 mm	0.3 m		66				
12	균열	0.2 mm	0.3 m		67				
13	균열	0.2 mm	0.4 m		68				
14	경계부 균열	0.3 mm	0.5 m		69				
15	균열	0.2 mm	0.3 m		70				
16	균열	0.2 mm	0.3 m		71				
17	균열	0.2 mm	0.3 m		72				
18	균열	0.2 mm	0.4 m		73				
19	균열	0.2 mm	0.3 m		74				
20	균열	0.2 mm	0.3 m		75				
21	균열	0.2 mm	0.3 m		76				
22	균열	0.1 mm	0.4 m		77				
23	균열	0.1 mm	0.4 m		78				
24	균열	0.1 mm	0.3 m		79				
25	균열	0.1 mm	0.3 m		80				
26	균열	0.2 mm	0.3 m		81				
27	균열	0.1 mm	0.3 m		82				
28	균열	0.1 mm	0.3 m		83				
29	균열	0.1 mm	0.3 m		84				
30	균열	0.1 mm	0.3 m		85				
31	균열	0.2 mm	0.3 m		86				
32	균열	0.2 mm	0.8 m		87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행 사	용 역 명	용 역 사	과 일 전 지		장 아 지	구 간	
				개 설 전 지	분 야 별 전 지			
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공역	(주) 한국국조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영 김 원 강 김 경 기 문 준 기		 0.220 (0.3m이하 : 폭식)	참목도상반리	
						 0.420 (0.3m초과 0.5m이하 : 형식)	망성	
						 0.620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적식)	박리, 박리, 파손	
						 1.020 (1.0m이상 : 분출석)	백태	
							노상	
							누수, 슬관부	